



Russell R. McMurry, P.E., comisionado
One Georgia Center
600 West Peachtree NW
Atlanta, GA 30308
Oficina principal: (404) 631-1990

28 de febrero de 2019

Gracias por asistir a la Reunión informativa abierta al público sobre el proyecto propuesto de Carriles de tránsito rápido de la State Route (SR) 400, a través del cual se pretende ensanchar y construir carriles de tránsito rápido en una sección de aproximadamente 16 millas de la SR 400, desde la North Springs Station de la Autoridad Metropolitana de Transporte Rápido de Atlanta (Metropolitan Atlanta Rapid Transit Authority, MARTA) (Salida 5C) en el condado de Fulton, hasta aproximadamente 0.9 millas al norte de McFarland Parkway (Salida 12) en el condado de Forsyth, número de PI (identificación del proyecto) 0001757.

Nos proponemos alcanzar dos objetivos: 1) proporcionarle información sobre el proyecto propuesto; y 2) ofrecerle la oportunidad de expresarnos sus comentarios sobre dicho proyecto. En este paquete de distribución, encontrará la descripción del proyecto, un mapa de la ubicación y una hoja de comentarios.

Cuando ingrese al salón, observe las representaciones del proyecto. Los representantes del Departamento de Transporte de Georgia (Georgia Department of Transportation, GDOT), quienes se identificarán con sus credenciales, estarán disponibles para hablar sobre el proyecto y responder sus preguntas. No se hará ninguna presentación formal.

Esperamos que aproveche esta oportunidad para proporcionarle sus comentarios al GDOT. A continuación, se ofrecen diferentes maneras de proporcionar sus comentarios. Sus comentarios son importantes para nosotros, y puede proporcionarlos a través de uno de los siguientes métodos. Le responderemos por escrito, generalmente, en un plazo de 60 días a partir del cierre del periodo de recepción de comentarios. Todos los comentarios proporcionados se incluirán en el registro oficial del proyecto.

Si asiste a la reunión abierta al público, puede proporcionar sus comentarios en ese mismo momento. Para ello, puede rellenar la hoja de comentarios que se entrega como parte de este paquete y depositarla en el buzón de comentarios; completar una hoja de comentarios electrónica en la estación de comentarios; o expresárselos verbalmente al taquígrafo que los transcribirá.

También puede proporcionar sus comentarios, a más tardar el **miércoles 27 de marzo de 2019**, a través de uno de los siguientes métodos:

- Por Internet en <http://www.dot.ga.gov/DS/GEL/SR400>.
- Por Internet en www.dot.ga.gov/PS/Public/PublicOutreach.
 1. Desde el menú, seleccione el condado al que pertenece el proyecto propuesto y haga clic en "Go" (Ir).
 2. Luego, seleccione "SR 400 Express Lanes" (Carriles de tránsito rápido de la SR 400).
 3. Finalmente, haga clic en "Comment" (Comentar) y siga las instrucciones para proporcionar sus comentarios.
- Envíe su hoja de comentarios por correo postal a Mr. Eric Duff, Georgia Department of Transportation, 600 West Peachtree Street NW, 16th Floor, Atlanta, Georgia 30308.

Después de esta reunión abierta al público, las representaciones y los planos del proyecto se publicarán en los sitios web antes mencionados. Además, se pueden ver las copias impresas en la GDOT District 7 Office (Oficina del Distrito 7 del GDOT) ubicada en 5025 New Peachtree Rd, Chamblee, GA 30341; en la ciudad de Alpharetta en 2 Park Plaza, Alpharetta, GA 30009; y en la Ciudad de Roswell en 38 Hill St. Suite 235, Roswell, GA 30075 (pida hablar con Rob Dell-Ross). Una vez finalizado el período de comentarios públicos, se podrá solicitar una copia de todos los comentarios recibidos en las direcciones de Atlanta antes mencionadas.

Le agradecemos nuevamente por asistir a esta reunión abierta al público. Si tiene alguna pregunta o necesita más información, no dude en comunicarse con el director del proyecto, Tim Matthews, o la analista ambiental, Jenna Osburn, enviando un correo electrónico a 400ExpressLanes@dot.ga.gov o llamando al 404-556-9816.

Atentamente.

Eric Duff
Administrador ambiental del estado
Departamento de Transporte de Georgia

Motivo de esta reunión: Existe la necesidad de que el proyecto propuesto de Carriles de tránsito rápido (express lanes, EL) de la SR 400 les permita a los conductores y a los usuarios del transporte público tener duraciones de viaje confiables; mejore las conexiones entre los diferentes destinos de la región a través de carriles de tránsito rápido pagos que formen parte de la red de carriles de tránsito rápido del área metropolitana de Atlanta; y acelere la realización del proyecto conforme al mandato legislativo de la Ley de Financiación del Transporte (Transportation Funding Act, TFA).

El proyecto de Carriles de tránsito rápido de la SR 400 es uno de los once (11) proyectos del Programa de Inversión en la Movilidad de Gran Envergadura (Major Mobility Investment Program, MMIP), que se pretenden implementar en el estado a fin de reducir, de manera significativa, la congestión de vehículos que aqueja a los principales corredores de transporte de pasajeros y cargas. Los proyectos crearán mayor capacidad, mejorarán el movimiento de las cargas, proporcionarán mejoras operativas y un mayor grado de eficiencia, aumentarán la seguridad y reducirán los tiempos de viaje. Para obtener más información sobre el MMIP, visite www.dot.ga.gov/mmip.

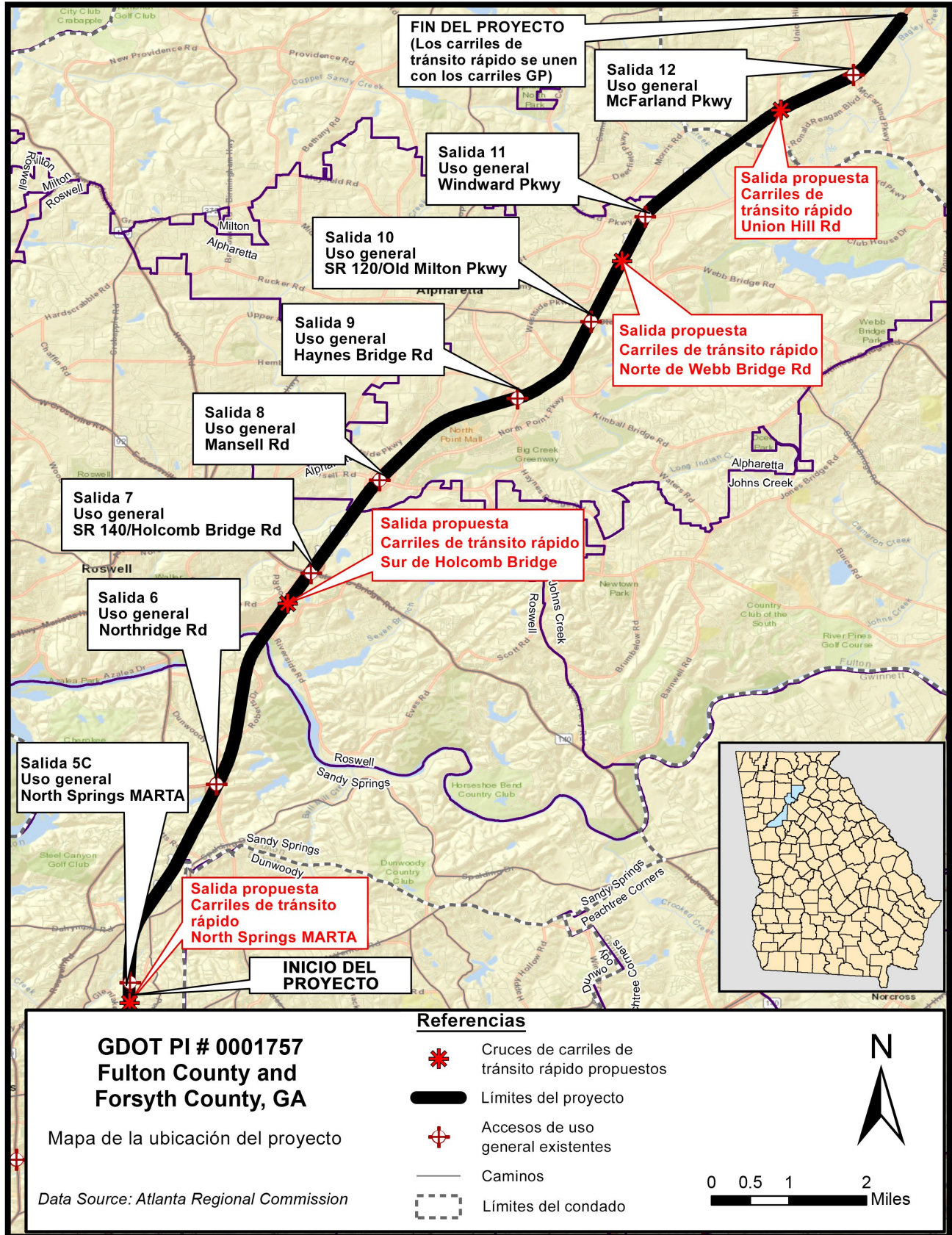
Descripción del proyecto: El proyecto propuesto ensancharía y construiría una sección de aproximadamente 16 millas de la SR 400, desde la North Springs Station de la MARTA (Salida 5C) en el condado de Fulton hasta aproximadamente 0.9 millas al norte de McFarland Parkway (Salida 12) en el condado de Forsyth. Los carriles de tránsito rápido (EL) mejorarían la movilidad y la confiabilidad de los tiempos de viaje a lo largo del corredor de la SR 400 en una distancia de aproximadamente 16 millas. La ubicación del proyecto se muestra a continuación.

El proyecto propone agregar dos (2) EL pagos en cada dirección desde la North Springs Station de la MARTA hasta McGinnis Ferry Road y un (1) carril pago en cada dirección desde McGinnis Ferry Road hasta el norte de McFarland Parkway. Los EL comenzarían en la parte externa de los carriles generales (general purpose, GP) en las inmediaciones de la North Springs Station de la MARTA y se extenderían hasta Northridge Road, donde los EL se trasladarían a la parte interna de los carriles GP y continuarían de esa forma hacia el norte de McFarland Parkway, donde se integrarían al tercer carril GP. Desde un punto de vista general, la sección en cada dirección constaría de un EL de 12 pies; un carril de 11 pies; una zona de contención de 2 pies; un carril GP de 11 pies; tres carriles GP de 12 pies; un arcén interior de 6 pies y 10 pulgadas; y un arcén exterior pavimentado de 12 pies y uno no pavimentado de 2 pulgadas. El límite de velocidad propuesto como parte de los límites del proyecto es de 65 mph. El ancho mínimo preferido de servidumbre de paso (right-of-way, ROW) para esta sección general será de 300 pies.

Los EL propuestos tendrían precios variables a fin de garantizar tiempos de viaje confiables y serían gratuitos para los proveedores de servicios de transporte público.

Podrá encontrar más información sobre el proyecto propuesto en el sitio web del proyecto: <http://www.dot.ga.gov/DS/GEL/SR400>.

El proyecto propuesto ofrecería facilidades al sistema de Autobuses de Tránsito Rápido (Bus Rapid Transit) que se encuentra en fase de evaluación por parte de la MARTA.



Hoja de comentarios

Escriba sus respuestas en letra de imprenta.

Nombre: _____

Dirección: _____

¿Cuál es su postura con respecto al proyecto? (Marque su respuesta).

Estoy a favor *Estoy en contra* *Estoy a favor de forma condicional* *Estoy indeciso*

Comentarios generales: _____

¿Cómo se enteró de esta reunión abierta al público? (Marque su respuesta).

Periódico *Carteles* *Sitio web del GDOT* *Radio*

Una persona *Redes sociales* *Otro medio:* _____

¿El lugar de reunión le pareció conveniente? **Sí** **No**

Si responde “No”, sugiera un lugar que le resulte más conveniente a su comunidad.

¿El horario de la reunión le pareció conveniente? **Sí** **No**

Si responde “No”, sugiera un horario que le resulte más conveniente. _____

¿El personal del GDOT respondió sus preguntas? **Sí** **No**

¿Entiende el proyecto después de haber asistido a la reunión? **Sí** **No**

Comparta sus sugerencias para mejorar la forma en que el GDOT lleva a cabo las reuniones abiertas al público:

Comparta también sus comentarios sobre otros proyectos relacionados, los cuales se enviarán al personal del proyecto correspondiente. _____

Envíe por correo a:

*Mr. Eric Duff, State Environmental Administrator
Georgia Department of Transportation
600 West Peachtree Street, NW – 16th Floor
Atlanta, Georgia 30308*